



Gobierno de
México



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DÉCIMA SESIÓN
30 DE OCTUBRE DE 2024



ORDEN DEL DÍA



Marina
Secretaría de Marina



- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
[APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR]
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADISTICO [ENERO-SEPTIEMBRE 2024]
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES





Marina
Secretaría de Marina



I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA [APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR]





Marina
Secretaría de Marina



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM





Marina
Secretaría de Marina

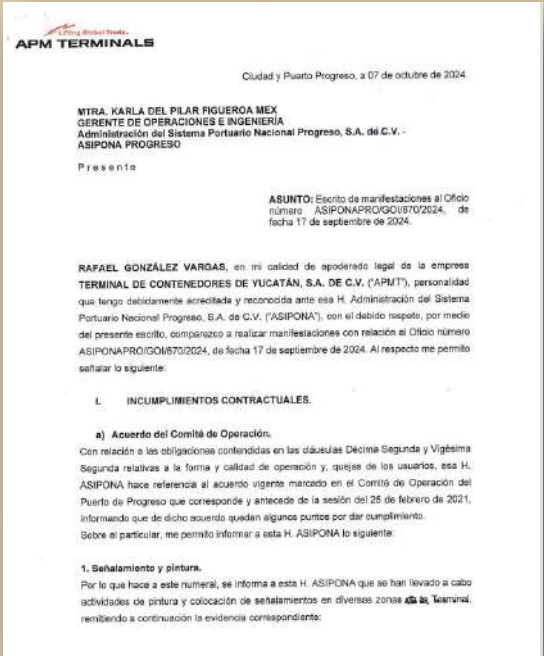


III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS





REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021		OBSERVACIONES
ACUERDO	Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán	El 28 de noviembre de 2022 la Terminal de Contenedores de Yucatán informó sobre las actividades realizadas. ACTUALIZACIÓN: Mediante oficio S/N de fecha 07 de octubre la Terminal comunicó referente al acuerdo del Comité de Operación el avance al Sistema de Citas: ▪ En qué consiste ▪ Monitoreo Servicios ▪ Liberación de exportación e importación ▪ Avance 55% - Subcomité Técnico tendrá carácter permanente
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO/ TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN	





REFERENCIA FECHA REUNIÓN 11/12/2023		ACCIONES
ACUERDO	Presentación de la propuesta.	El 04 de diciembre del 2023, la DGP solicitó la actualización de las ROP. ESTATUS: El documento con las actualizaciones de las Reglas de Operación del Puerto ya se entregó a la DGP, se encuentra en proceso de autorización.
RESPONSABLE	ASIPONA PROGRESO	Ya se recibió un documento con las principales observaciones.





Marina
Secretaría de Marina



IV. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO - SEPTIEMBRE 2024)



MOVIMIENTO DE CARGA

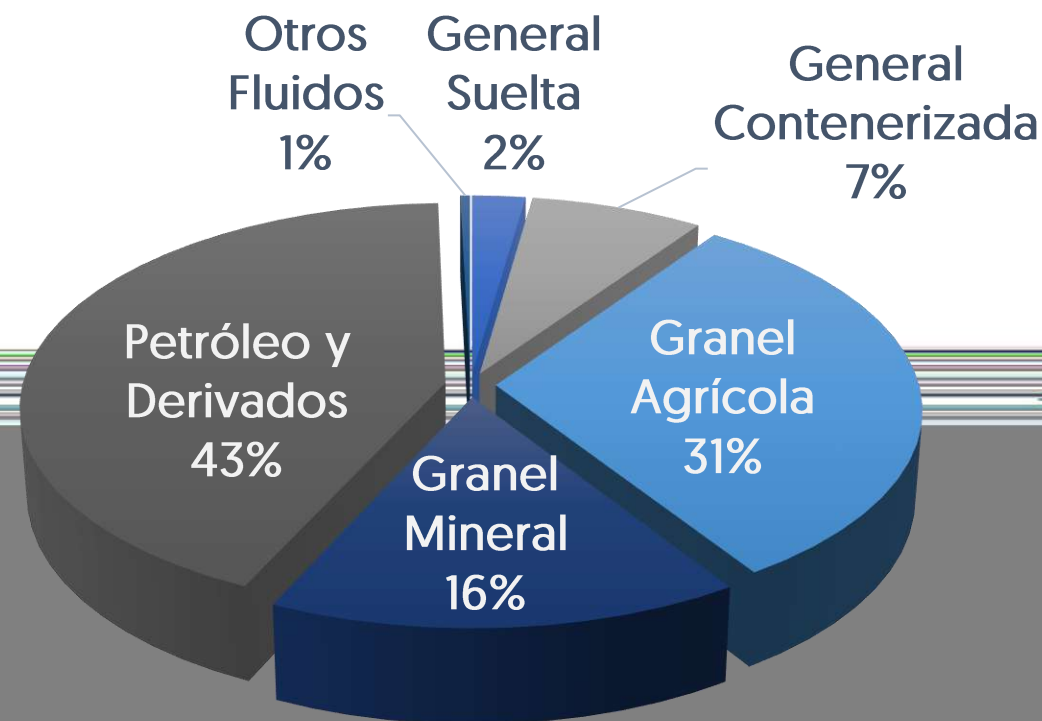


Marina
Secretaría de Marina



**Total Carga Operada
2024
6,481,121 toneladas**

Tipo de Carga	2024
Petróleo y Derivados	2,768,604
Granel Agrícola	2,019,006
Granel Mineral	1,037,932
Contenerizada	480,432
General Suelta	147,903
Otros Fluidos	27,244

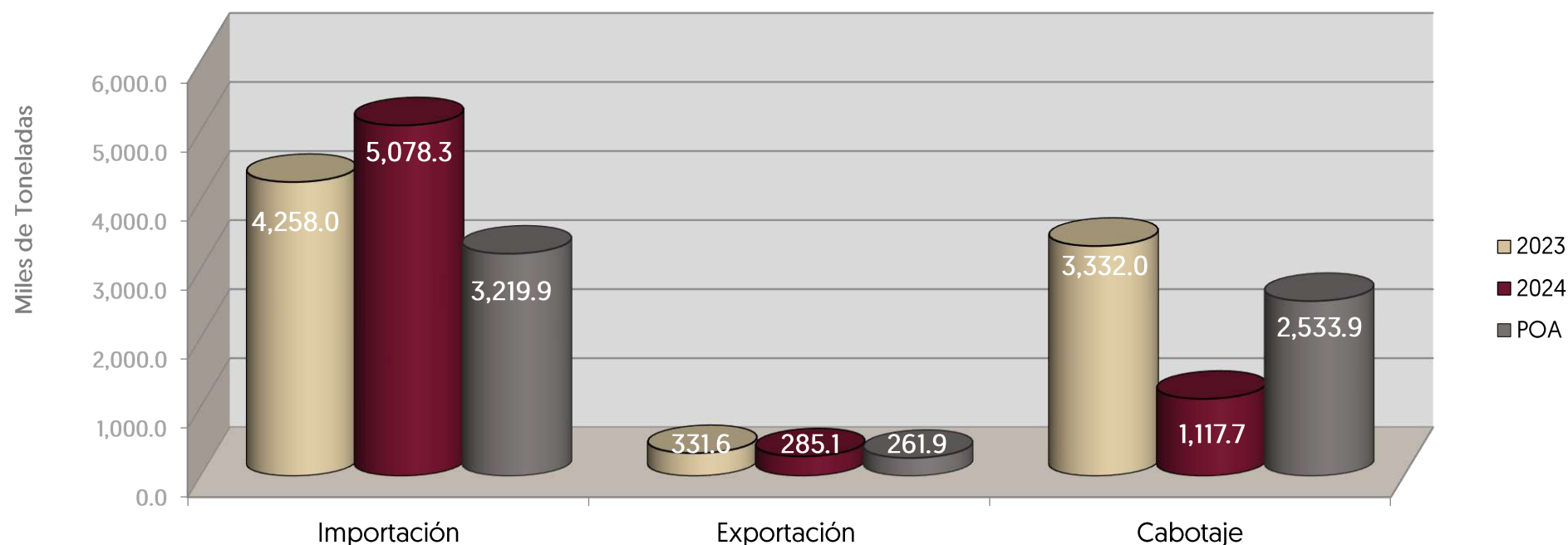


MOVIMIENTO DE CARGA

POR TIPO DE TRÁFICO



Marina
Secretaría de Marina



-18.2% vs 2023

+7.7% vs POA 2024

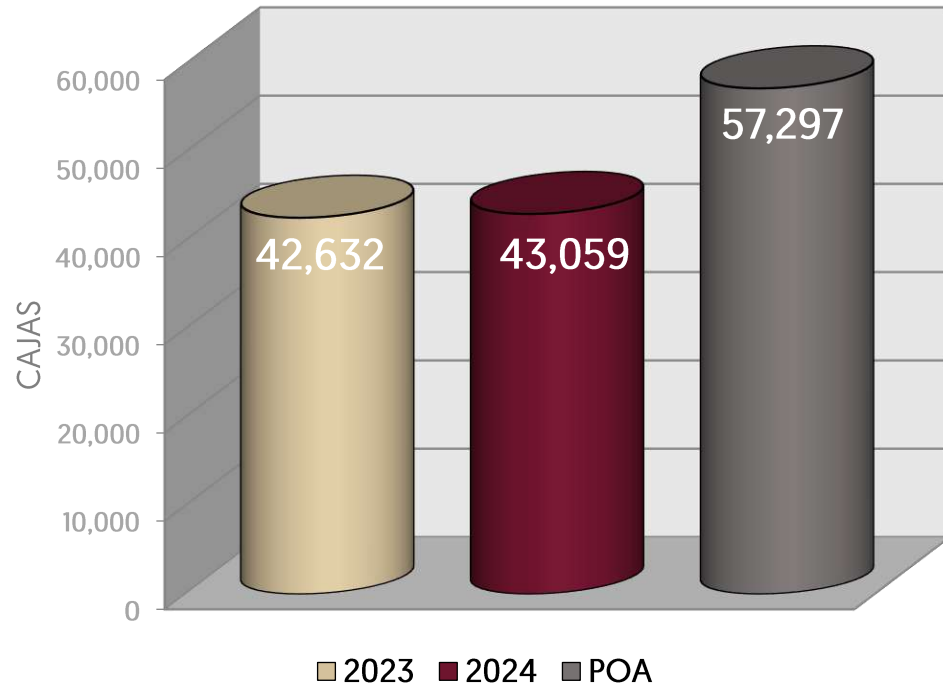
COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2023

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General [-60.1%]	Conclusión de proyecto del Tren Maya.
Carga Contenerizada [+2.0%]	<i>Importación [+18.4%]</i> Aumento de las Empresas Almidones Mexicanos, Compustock, Gold Union y Czarnikow Sugar México <i>Exportación [-9.1%]</i> Aumento de las Empresas Cervecera Yucateca, Cocenca y Keken. Los principales clientes que disminuyen son: TCO Group S de RL, Envases Universales y Agropecuaria Santa Genoveva.
Granel Agrícola [+4.5%]	El Incremento corresponde al crecimiento de clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado.
Granel Mineral [-57.4%]	Conclusión de proyecto del Tren Maya.
Otros Fluidos [+45.1%]	El aumento corresponde a la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales [+20.5%]	Incremento derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el proyecto del Tren Maya.
Hidrocarburos Pemex [-6.8%]	La disminución corresponde a las condiciones meteorológicas reiterantes en el estado que detuvieron varios barcos.



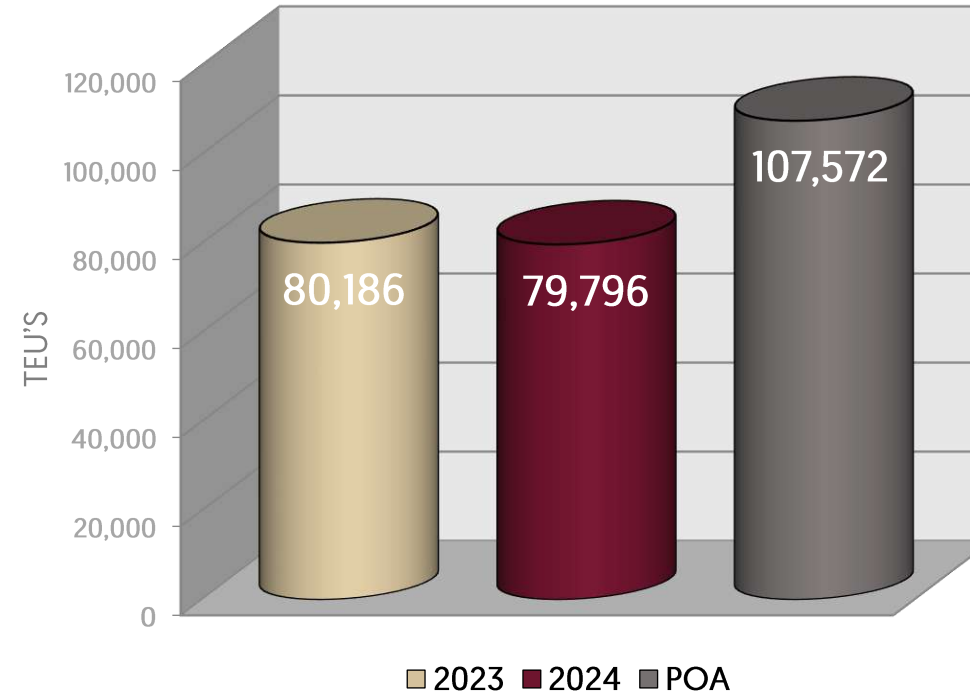


MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



+1.0% vs 2023

-24.8% vs POA

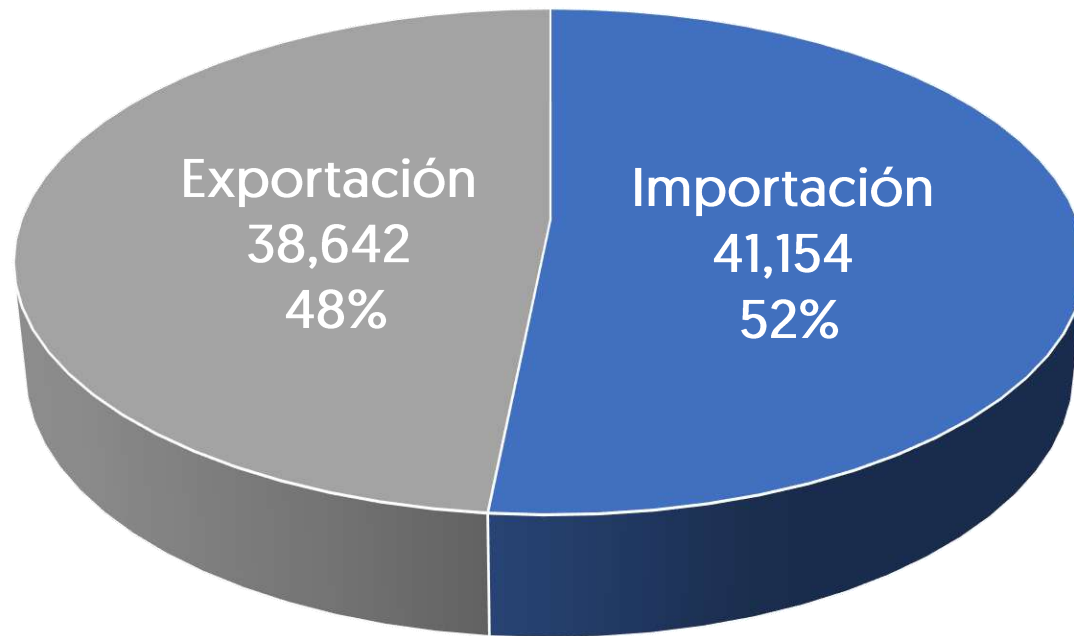


-0.5% vs 2023

-25.8% vs POA

PARTICIPACIÓN DE TEU'S

POR TIPO DE TRÁFICO



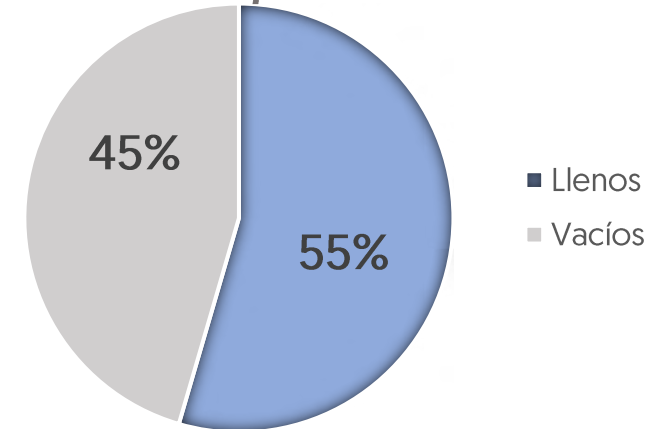
2024



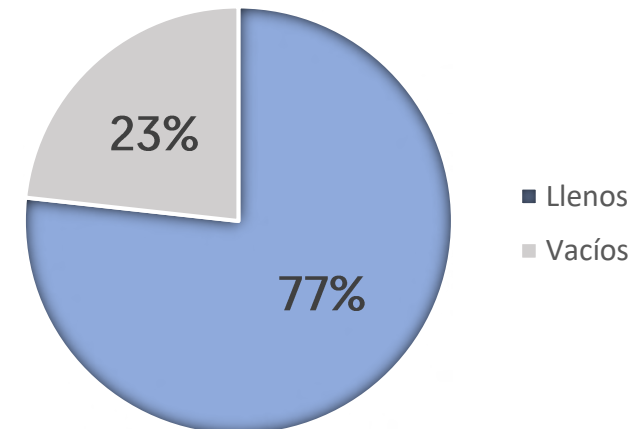
Marina
Secretaría de Marina



Teu's de Importación



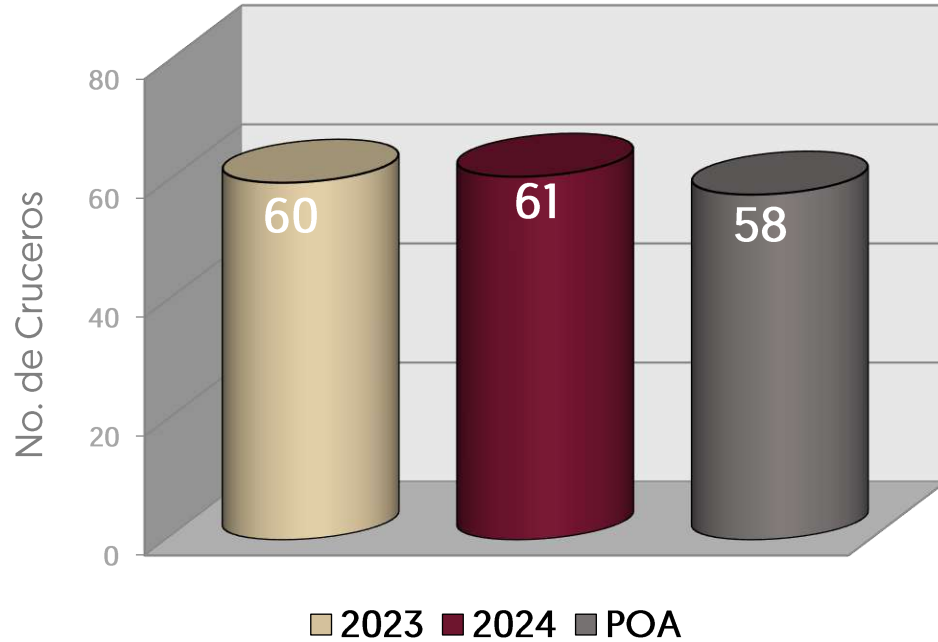
Teu's de Exportación



CRUCEROS Y PASAJEROS

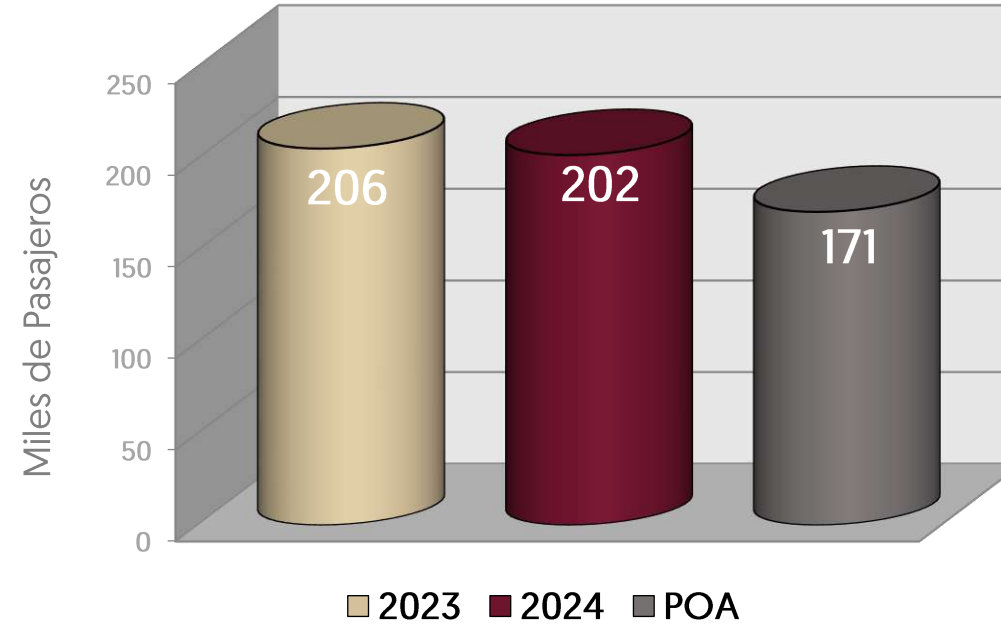


Marina
Secretaría de Marina



+1.7 % vs 2023

-9.0 % vs POA



-1.7% vs 2023

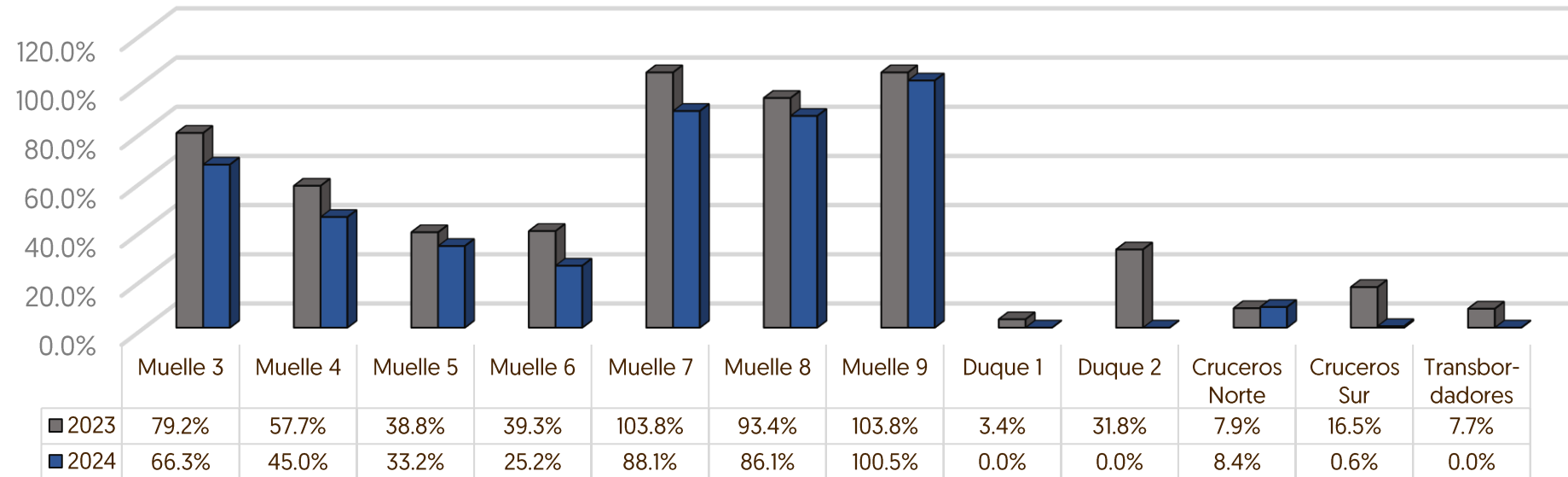
+18.1 % vs POA

OCUPACIÓN DE MUELLE

PORCENTAJE DE OCUPACIÓN



Marina
Secretaría de Marina



*Arriba del promedio de 59% se tiene:
Muelle 3, Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9*

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

GRANEL AGRÍCOLA SEMIECIALIZADO THBO 470

Embarcaciones: 3

Productos: Maíz Blanco/Trigo

Motivo: Descarga a dos ganchos y falta de transporte y falla de grúa.

GRANEL MINERAL ALMEJA THBO 320

Embarcaciones: 3

Productos: Clinker/Balasto/Cemento

Motivo: Falla de grúas, falta de transporte y descarga de 2 ganchos [granel] y 1 gancho [super sacos].

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

FLUIDOS NO ESPECIALIZADO THBO 110

Embarcaciones: 1

Productos: Aceite de palma

Motivo: Mala logística en muelle y destino.

HIDROCARBUROS COMERCIALES ESPECIALIZADO THBO 900

Embarcaciones: 2

Productos: Gasolina Magna/Gasolina Premium

Motivo: Cambio de productos.

RENDIMIENTO NO ALCANZADO

CONTENEDOR SEMIESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 1

Productos: Mercancía General

Motivo: Espera de carga.

CONTENEDOR ESPECIALIZADO CHBO 20

Embarcaciones: 1

Productos: Mercancía General

*Motivo: Espera de carga, falla de equipo
y movimientos de grúa.*



Marina
Secretaría de Marina



V. SITUACIÓN OPERATIVA



A) REPORTE REUNIONES SUBCOMITÉ TÉCNICO



Marina
Secretaría de Marina



- a) Reunión del Subcomité de fecha 30 de septiembre
- b) Reunión del Subcomité de fecha 07 de octubre. No se llevó a cabo debido al fenómeno meteorológico "Milton".
- c) Reunión del Subcomité de fecha 14 de octubre.
- d) Reunión del Subcomité de 21 de octubre.
- e) Reunión del Subcomité de 28 de octubre.



B) AVISO REUNIÓN



Marina
Secretaría de Marina



El día viernes 25 de octubre a las 11:00 horas, se llevó a cabo una reunión de trabajo con las autoridades.



C) LIBRANZAS

Se informa del programa de libranzas relativo a la obra, se ha establecido una nueva fecha de libranza para el día sábado 09 de noviembre del presente año, con el propósito de proceder con la instalación del transformador de Aduana.

Se informa que la libranza PROGRAMADA para el pasado sábado 19 de octubre, dadas las condiciones meteorológicas se pospuso, por lo que quedó para el día sábado 26 de octubre.

 **Marina**
Secretaría de Marina

 **Marina**
Secretaría de Marina



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
OFICIO No. ASIPONAPRO/GOI/767/2024
Progreso, Yucatán, a 22 de octubre de 2024

COMUNIDAD PORTUARIA DEL
RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO
PRESENTE

Por este medio y en seguimiento al oficio ASIPONAPROG/GOI/758/2024 de fecha 18 de octubre del año en curso referente al programa de libranzas relativo a la obra "LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO TERCERA ETAPA" mediante el cual se comunicó una nueva fecha de libranza para el próximo sábado 09 de noviembre del presente año.

Es por lo anterior que se informa que la libranza programada para el pasado sábado 19 de octubre, dadas las condiciones meteorológicas se pospuso, por lo cual la nueva fecha de libranza es el día sábado 26 de octubre.

Lo anterior se hace de su conocimiento y se recomienda tomar las medidas precautorias al respecto, cabe recalcar que la información anterior queda sujeta a cambios según disponibilidad de la Comisión Federal de Electricidad [CFE].

Agradeciendo de antemano su atención, se le envía un cordial saludo.

  **ATENTAMENTE**
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MARINA
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERÍA
MTRA. KARLA DEL PILAR FIGUEROA MEX
GERENTE DE OPERACIONES E INGENIERÍA
ASIPONA PROGRESO

 **INSTRUMENTO EN EL FUTURO AL SER CANCELADO, LO PRIMERO**

C.C.P.
CONTRALIRANTE VÍCTOR MANUEL FERNÁNDEZ CARRASCO.- Director General ASIPONA Progreso.- P/Su Sup. Cto.- Resolite.
ING. GUTSAVO MARTÍNEZ ROMO.- Subgerente de Ingeniería ASIPONA Progreso.- Para su conocimiento.

Sisal El Cuyo Talchoc Celestun Chobihau Chuburná San Felipe Yucapetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Pro

DJ MANIFESTACIÓN, CIERRE RECINTO



Marina
Secretaría de Marina



El día jueves 26 de septiembre a las 08:00 horas, un aproximado de 100 manifestantes del poder judicial bloquearon el acceso y salida del Recinto Portuario de Progreso causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 12:40 horas del mismo día.



E) MANIFESTACIÓN, CIERRE RECINTO



Marina
Secretaría de Marina



El día jueves 24 de octubre a las 08:38 horas quedó bloqueado el acceso de este Recinto Portuario por personas Progreseñas afectadas por la construcción del viaducto elevado y por diversas situaciones, causando el cierre del acceso y salida al puerto hasta las 11:49 horas del mismo día.

Como parte de las acciones se estarán realizando mesas de diálogo con los manifestantes, la primera reunión se llevó a cabo el día de la manifestación, la segunda reunión se estará realizando el día jueves 07 de noviembre.



F) HURACÁN MILTON

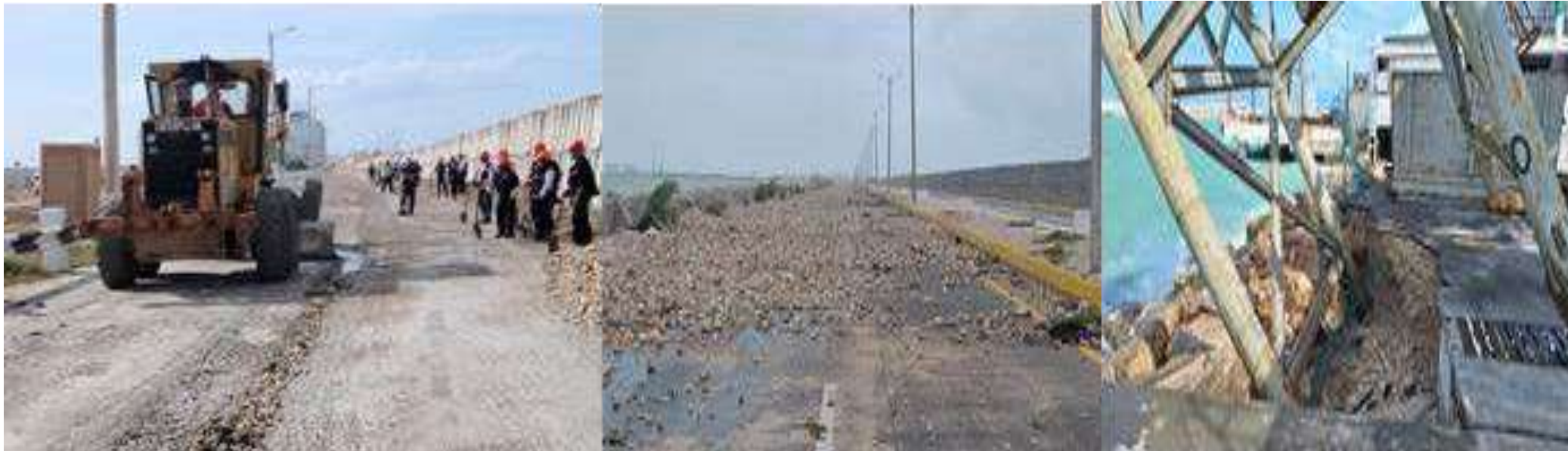


Marina
Secretaría de Marina



Con el paso del Huracán Milton, se llevaron a cabo las siguientes reuniones:

- El día 07 de octubre se activo el Comité de seguridad del Puerto.
- El día miércoles 09 de octubre se reunió personal para proceder con el cierre del Comité.



G) SUBCOMITÉ TÉCNICO



Marina
Secretaría de Marina



Derivado de los eventos meteorológicos y a solicitud de Capitanía de Puerto, se informa que se establecerá el Subcomité Técnico de Seguridad a fin de revisar los planes de contingencia de las instalaciones ubicadas en el Recinto Portuario.



H) CAMPAÑA CONTROL DE VECTORES

- Se informa que el pasado viernes 25 de octubre se llevó a cabo la campaña “Control de Vectores” para la ASIPONA y otros puntos clave del Puerto de Progreso.
- El día martes 29 de octubre se llevó a cabo la campaña control de vectores, en este caso la “Brigada de Control Larvario” [aplicación de abate en sitios de acumulación de agua, descargas pluviales].



Marina
Secretaría de Marina



I) ATRAQUES DE BUQUES CONTAINEROS EN MUELLE 7



Marina
Secretaría de Marina



MES	NUMERO DE ARRIBOS	MOVIMIENTOS TOTALES
JUNIO	1 ARRIBO	175 MOV.
JULIO	5 ARRIBOS	2,004 MOV.
AGOSTO	5 ARRIBOS	1,913 MOV.
SEPTIEMBRE	6 ARRIBOS	1,828 MOV.



J) OBRAS DE MANTENIMIENTO



Marina
Secretaría de Marina



No	Obra	Avance
1	Mantenimiento de muelles y señalamiento marítimo del Recinto Portuario	100%
2	Rehabilitación del Edificio Intermedia	Rescisión
3	Mantenimiento a zapatas del Viaducto de Arcos 2024	100.00%
4	Línea de media tensión tercera etapa	85%
5	Mantenimiento a las instalaciones de Aduana Primera Etapa	47.57%
6	Instalación del Sistema de Seguridad en el Recinto Portuario de Progreso Segunda etapa	91.08%
7	Dragado de Mantenimiento del Puerto de Celestún	68.38%
8	Dragado de Mantenimiento del Puerto de Yucalpetén	100.00%
9	Mantenimiento a los Elementos Estructurales de Muelle 6	8.26%
10	Mantenimientos Menores al Recinto Portuario Primera Etapa	21.50%
11	Obras Complementarias del Recinto Portuario de Progreso	7.03%





Marina
Secretaría de Marina



J.1) MANTENIMIENTO DE MUELLES Y SEÑALAMIENTO MARÍTIMO DEL RECINTO PORTUARIO

CONCLUIDO



AVANCE FÍSICO: 100%





Marina
Secretaría de Marina



J.2) REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA RESCISIÓN ADMINISTRATIVA





Marina
Secretaría de Marina



J.3) MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2024 CONCLUIDO



AVANCE FÍSICO: 100 %





Marina
Secretaría de Marina



J.4) LÍNEA DE MEDIA TENSIÓN TERCERA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 85.0%



J.5) MANTENIMIENTO A LAS INSTALACIONES DE ADUANA PRIMERA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 47.57%





J.6) INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO SEGUNDA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 91.08%





Marina
Secretaría de Marina



J.7) DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE CELESTÚN



AVANCE FÍSICO: 68.38%





Marina
Secretaría de Marina



J.8) DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL PUERTO DE YUCALPETÉN CONCLUIDO



AVANCE FÍSICO: 100%





J.9) MANTENIMIENTO A LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE MUELLE 6



AVANCE FÍSICO: 8.26%





Marina
Secretaría de Marina



J.10) MANTENIMIENTOS MENORES AL RECINTO PORTUARIO PRIMERA ETAPA



AVANCE FÍSICO: 21.50%





J.11) OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO



AVANCE FÍSICO: 7.03%



K) REGLA 32



Marina
Secretaría de Marina



- Derivado de la solicitud y a la autorización por parte de la ANAM mediante oficio No.3457 de fecha 28 de junio de 2024 en relación a los atraques de buques containeros al Muelle 7, se realizó una modificación a la Regla 32- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar, cuya vigencia es hasta el 31 de diciembre de 2024.
- Se solicita la ampliación de la Regla 32- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar, durante un periodo contado del 01 de enero de 2025 al 30 de junio de 2025.



REGLA ACTUAL

Regla 32.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:

- I. **Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.
- II. **Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:
 - a. Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
 - b. Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
 - c. Buque con menor estadía.
 - d. Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

Muelle	Uso preferencial	Uso secundario	Terminal o Instalación
Muelle 3	Carga General	Hidrocarburos, agrícola y otros granel	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 4	Carga General	Hidrocarburos, agrícola y otros granel	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 5	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 6	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 7	Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada	Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal
Muelle 8	Granel Agrícola	Granel Agrícola	Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal
Muelle 9	Fluidos petroleros	Fluidos	Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

ACTUALIZACIÓN

Regla 32.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:

- I. **Muelle de Uso Particular.** Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.
- II. **Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:
 - a. Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
 - b. Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
 - c. Buque con menor estadía.
 - d. Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

Muelle	Uso preferencial	Uso secundario	Terminal o Instalación
Muelle 3	Carga General	Hidrocarburos, agrícola y otros granel	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 4	Carga General	Hidrocarburos, agrícola y otros granel	Muelle de Uso Público Instalación. Muelle Marginal
Muelle 5	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 6	Contenedores	Carga General	Muelle de Uso Público Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V. Muelle Marginal
Muelle 7	Fluidos petroleros (descarga especializada), Carga Contenerizada o cualquier otra carga con descarga especializada	Carga General, hidrocarburos, granel agrícola y otros	Muelle de Uso Público Instalación Hidrocarburos del Sureste. Muelle Marginal
Muelle 8	Granel Agrícola	Granel Agrícola	Muelle de Uso Público Instalación MULTISUR S.A de C.V. Muelle Marginal
Muelle 9	Fluidos petroleros	Fluidos	Muelle de Uso Particular Terminal PEMEX Logística. Muelle en Espigón

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley. ***Esta preferencia prevalecerá durante un periodo contado del 01 de enero de 2025 al 30 de junio de 2025.**



Marina
Secretaría de Marina



VI. ASUNTOS GENERALES



A) AVISO PREVENTIVO

Se informa el aviso preventivo de viaje por enfermedad de Marburgo en Ruanda emitido por Servicios de Salud de Yucatán y recibido por esta entidad a través de la Coordinación Estatal de Sanidad Internacional, esto como parte de las acciones de promoción y cuidado de la salud para nuestra comunidad portuaria y nuestro estado.

Marina
Secretaría de Marina

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.
GERENCIA DE OPERACIONES E INGENIERIA
ASIPONAPROG/GOI/752/2024
Progreso, Yucatán, a 21 de octubre de 2024

ASUNTO: Se informa aviso preventivo de viaje por enfermedad de MARBURGO

MIEMBROS DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO
PRESENTE

Por medio de la presente, y en relación al AVISO PREVENTIVO DE VIAJE POR ENFERMEDAD DE MARBURGO EN RUANDA emitido por Servicios de Salud de Yucatán y recibido por esta entidad a través de la Coordinación Estatal de Sanidad Internacional, esto como parte de las acciones de promoción y cuidado de la salud para nuestra comunidad portuaria y nuestro estado, lo cual señala lo siguiente:

Puntos clave:

- Recientemente el Ministerio de Salud de Ruanda informó sobre un brote de la enfermedad de Marburgo.
- La enfermedad de Marburgo es grave y a menudo mortal (tasa de letalidad del 24 al 88%).
- La enfermedad es causada por un virus que se transmite por contacto directo de la piel lesionada o las mucosas con sangre, secreciones, órganos u otros líquidos corporales de personas infectadas, así como con superficies y materiales contaminados con dichos líquidos, como ropa personal o de cama (donde puede persistir entre 4 y 5 días) y manipulación de animales vivos infectados o muertos.
- En el contexto epidemiológico actual se recomienda evitar los viajes no esenciales a este país.

Síntomas

- Los síntomas iniciales aparecen entre dos y 21 días después de tener contacto con una persona enferma e incluyen: fiebre elevada, grave malestar general, dolor de cabeza intenso y dolores musculares. Posteriormente, pueden aparecer erupciones cutáneas, diarrea, cólico abdominal, náuseas y vómito. Finalmente, se pueden presentar manifestaciones hemorrágicas, como presencia de sangre fresca en el vómito y las heces, sangrado de nariz, encías y/o vaginal.

Situación actual

- Hasta el 10 de octubre de 2024, el Ministerio de Salud de Ruanda ha confirmado 58 casos y 13 defunciones en el país con una letalidad del 22%.
- La OMS considera que existe riesgo de propagación internacional, ya que han notificado casos confirmados en la capital (Kigali), que cuenta con un aeropuerto internacional y redes de carreteras hacia varias ciudades de África Oriental.

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán, C.P. 97320

Tel: (999) 9 34 52 50
www.puertoyucatan.com

2024
Felipe Carrillo
PUERTO
PROGRESO

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chidilahu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Los Colorados Dzilam de Bravo Progreso

B) CAMBIO DE ACCESO PEATONAL



Marina
Secretaría de Marina



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



A partir del martes 22 de octubre a las 23:00 horas hasta el domingo 27 de octubre a las 23:00 horas del presente año.

Derivado de diversas obras de mantenimientos a cargo de la ASIPONA Progreso, se comunica que se realizó un cambio del acceso peatonal del día martes 22 de octubre hasta el domingo 27 de octubre a las 23:00 horas tal y como se señala a continuación.



C) LIBRAMIENTO PROGRESO A CARGO DE LA EMPRESA OPERACIONES AUTOVIA.



Marina
Secretaría de Marina



El avance en los diferentes frentes de trabajo es el siguiente:

- Construcción de la caseta 1 con un avance del 55%
- Construcción de la caseta norte 2 con un avance de 53%
- Construcción de la caseta norte 3 con un avance del 27%
- Construcción del Acceso Peatonal con un avance del 64%
- Construcción de sanitarios (lado poniente) con un avance del 42%
- Elaboración de techumbre metálica para casetas de acceso con un avance del 29%





Marina
Secretaría de Marina



COMENTARIOS / ACUERDOS





Marina
Secretaría de Marina



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

